

EL500

IMRON® FLEET LINE

CLEAR HS



ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Двухкомпонентный прозрачный лак Imron Fleet Line Clear HS EL500 с низким уровнем эмиссии VOC, соответствующий экологическим требованиям. Может наноситься поверх отделочных покрытий Imron Elite и Imron Traffic в 1, 1,5 или 2 слоя. Подходит для всех видов ремонта - от небольших участков до полной окраски. Обеспечивает гладкое, глянцевое покрытие с высокой толщиной сухой пленки.

Универсальный лак для ремонта коммерческого транспорта

СВОЙСТВА

- 01 Широкое окно нанесения.
- 02 Может использоваться поверх отделочных покрытий Imron Elite и Imron Traffic.
- 03 Обеспечивает гладкое покрытие с высокой толщиной пленки.
- 04 Инновационная технология.
- 05 Отлично сохраняет блеск, имеет высокую механическую, химическую и погодную устойчивость.
- 06 Легко наносится, обеспечивает отличную сопротивляемость подтекам.
- 07 Хорошо подходит для многослойного нанесения.

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Приготовление материала - Нанесение СТАНДАРТ



Настоятельно рекомендуется применять соответствующие средства индивидуальной защиты во время нанесения чтобы избежать раздражения кожи и глаз.



Базовое покрытие Cromax Pro / Cromax : Поверхность должна быть высушена / обеспечена межслойная выдержка до нанесения, согласно ТДС.

2K Эмаль Imron FleetLine: Перед применением поверхности должны быть отшлифованы и обезжирены.



M-6152

	Мелкий и средний ремонт		Стандарт		Большая поверхность	
	Объём	Вес	Объём	Вес	Объём	Вес
EL500	3	100	3	100	3	100
ET645	1	37	-	-	-	-
ET650	-	-	1	37	-	-
ET655	-	-	-	-	1	37

* Matt gloss levels 4:1



Жизнеспособность при 20°C: 3 ч



	Размер дюзы	Давление при нанесении	
Соответствующий	1.3 - 1.5	1.8 - 2.2 бар	давление на входе
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	2.5 - 3 бар	давление распыления
Мембранный насос	1.1	0.8 - 1.3 бар	давление материала

смотри рекомендации производителя



0.5 + 1
Один рабочий проход
1й: тонкий, закрытый слой
2й: нормальный слой

с промежуточной межслойной выдержкой: 0 мин - 2 мин
окончательная выдержка: 5 мин - 10 мин

2 слоя

с промежуточной межслойной выдержкой: 15 мин - 45 мин
окончательная выдержка: 10 мин



	ET645	ET650	ET655
20 °C	6 ч	12 ч - 16 ч	-
60 - 65 °C	30 мин	30 мин	40 мин



Данные для ИК-сушек коротковолнового излучения
1/2 мощности: 5 мин
Полная мощность: 15 - 20 мин

Соответствует
VOC

2004/42/IIIB(d)(420) 420: Ограничение Евросоюза по данному продукту (категория IIB(d)) составляет 420 г. летучих органических соединений (VOC) на 1 литр готового к нанесению материала. Содержание летучих органических соединений (VOC) в данном продукте в готовом к нанесению виде не превышает 420 г/л..

EL500

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Продукты

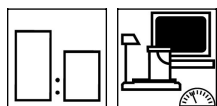
EL500 Imron® Fleet Line Clear HS

ET645 Imron® Fleet Line Activator HS Fast

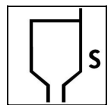
ET650 Imron® Fleet Line Activator HS

ET655 Imron® Fleet Line Activator HS Slow

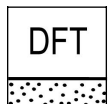
Набор материалов



Пропорции смешивания со специальными добавками можно посмотреть в таблице на Программное обеспечение Chromaweb или в соответствующей технической документации



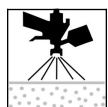
ISO 4: 45 - 53 при 20°C
DIN 4: 18 - 20 при 20°C



50 - 60 µm

Теоретическая укрывистость

505 - 510 m²/l при толщине сухой плёнки 1 микрон
В зависимости от характеристик различных активатор и пропорций смешивания, указанных в соответствующих разделах TDS, теоретическая укрывистость может изменяться.
Внимание: Практический расход материала зависит от нескольких факторов, таких как геометрия объекта, форма поверхности, метод нанесения, регулировка окрасочного пистолета, давление распыления и т.д.



EL500 Imron® Fleet Line Clear HS может быть перекрыт в течение 24 часов, без промежуточной шлифовки



После использования промыть в моечной установке для материалов на основе растворителя

IMRON® FLEET LINE CLEAR HS

Примечания

- Перед использованием материал должен быть прогрет до комнатной температуры (18-25°C).
- Обеспечьте дополнительное время для набора необходимой температуры поверхности.
- Не возвращайте остатки неиспользованного материала в оригинальную упаковку.
- Плотно закрывать банки с активатором сразу после использования, т.к. активаторы реагируют с влагой из окружающего воздуха и теряют отверждающую способность.
- Слишком сухое нанесение лака при точечном ремонте может быть устранено распылением растворителя АК350/АК350А при очень низком давлении. Данная операция должна быть выполнена в течении 5 мин после нанесения лака. Не рекомендуется использовать данный прием на горизонтальных поверхностях.
- Двухкомпонентные эмали Imron Fleet Line: поверхность должна быть отшлифована и очищена перед нанесением, возможно также нанесение мокрым-по-мокрому, после выдержки в 30 минут.
- Для получения гибких покрытий, добавить 10% эластификатора 805R в неразбавленный материал. Затем добавить активатор и растворитель, пропорции смешивания при этом не изменяются.
- С помощью матового связующего AU175 можно получить различные степени матовости покрытия. Пропорции смешивания указаны в цветовых инструментах.

Перед применением материала ознакомьтесь с данными по безопасности (Material Safety Data Sheet). Внимательно изучите рекомендации на этикетке банки.

Все материалы, составляющие ремонтную лакокрасочную систему и упоминаемые в данном описании, есть исключительно материалы нашего бренда. Характеристики и свойства лакокрасочной системы не гарантируются в том случае, когда продукты, составляющие такую систему использовались в комбинации с другими продуктами, не являющимися частью нашей продуктовой линейки (нашего бренда), если иное не указано специально.

Только для профессионального использования! Информация, содержащаяся в этом документе, была тщательно отобрана и классифицирована нами. Информация соответствует современному уровню наших знаний по данному вопросу. Эти данные ни к чему не обязывают и предоставлены только для информационных целей. Мы не несём ответственности за их правильность, точность и полноту. Потребитель вправе проверить информацию на предмет её соответствия современным требованиям и пригодности для конкретной цели применения. Интеллектуальная собственность, содержащаяся в данной информации, включая патенты, товарные знаки и авторские права, защищена. Все права защищены. Соответствующий Паспорт Безопасности Вещества и предостережения, помещённые на этикетке продукта, должны соблюдаться. Мы оставляем за собой право вносить поправки или полностью заменять содержимое этой информации по своему личному усмотрению, в любое время, без уведомления и не отвечаем за обновление этой информации. Вышеупомянутые условия имеют силу также при любых вносимых в будущем изменениях и поправках.